

ค้นฉบับ



ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๔๘๑/๑๑ ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓๗ ถนนจรัญสนิทวงศ์
แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร ๑๐๗๐๐
โทรศัพท์ ๐๒-๘๖๔๕๒๑๑
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๖๐๖๗๐๘๑

ใบสั่งจ้างเลขที่ รฟฟท.จ.๖๕๐๐๖๕
วันที่ 11.2.2569
ส่วนราชการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐๒-๔๘๑-๕๑๔๔ ต่อ ๕๒๒๑๘

ตามที่ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด ได้เสนอราคา ใ้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งได้รับราคาและตกลงจ้าง ตาม
รายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	จ้างซ่อมชุดชาร์จแบตเตอรี่เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ลูกเดิน โดยมีรายละเอียดตามขอบเขตงาน รฟฟท. ที่แนบ	๑	งาน	๑๗๑,๐๐๐.๐๐	๑๗๑,๐๐๐.๐๐
(หนึ่งแสนแปดหมื่นสองพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)				รวมเป็นเงิน	๑๗๑,๐๐๐.๐๐
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๑๑,๙๗๐.๐๐
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๑๘๒,๙๗๐.๐๐

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในใบสั่งจ้าง
- ครบกำหนดส่งมอบวันที่ 10 ส.ค. 2569
- สถานที่ส่งมอบ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)
- ระยะเวลาประกัน ๑ ปี
- สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง
แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท
- ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้
ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ

๑๓๖

ต้นฉบับ

๗. การจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงาน ที่จ้างช่วง ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา
๘. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญา เพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ :

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย
๒. ใบสั่งจ้างสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๙๐๔๙๐๐๑๕๙๙ จ้างซ่อมชุดชาร์จแบตเตอรี่เครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน โดยวิธี

เฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....ผู้สั่งจ้าง

(นายอานุนาพ เกียรติกำจร)

ผู้จัดการส่วนระบบรางและ

จ่ายกำลังไฟฟ้า

วันที่ 12 พ.ค. 2569

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งจ้าง

(ช.ก.น. ๓๐๑๕๙๙)

ดร.น.น.น.น.น.น.

วันที่ 12 / 5 / 69



เลขที่โครงการ ๖๙๐๔๙๐๐๑๕๙๙

เลขคู่สัญญา ๖๙๐๔๙๐๐๑๕๙๙

ต้นฉบับ

ขอบเขตของงาน

จ้างซ่อมชุดชาร์จแบตเตอรี่เครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน

ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

ความเป็นมา

ด้วย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการเดินรถ และซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงนั้น หน่วยงานแผนกจ่ายกำลังไฟฟ้า มีหน้าที่รับผิดชอบในการซ่อมบำรุงเครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน (EDG) ในแต่ละสถานีให้มีความพร้อมในการใช้งาน เนื่องจากระบบดังกล่าวมีความสำคัญในการสำรองไฟฟ้าให้กับระบบต่างๆ ที่ใช้ในการเดินรถไฟฟ้า เช่นระบบ SIG COM AFC OAT SCADA เป็นต้น โดยปัจจุบันพบปัญหาชุดชาร์จแบตเตอรี่เครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉินชำรุด ทำให้ไม่สามารถใช้งานเครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉินได้ จึงมีความจำเป็นต้องจ้างซ่อมชุดชาร์จแบตเตอรี่เครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉินที่ชำรุด เพื่อให้อุปกรณ์มีความพร้อมสามารถสำรองไฟฟ้าได้สมบูรณ์ตามที่ได้มีการออกแบบไว้ และมีประสิทธิภาพในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าแก่ผู้โดยสาร

วัตถุประสงค์

1. เพื่อซ่อมอุปกรณ์ชุดชาร์จแบตเตอรี่ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน ให้สามารถทำงานและใช้ได้ปกติ
2. เพื่อให้ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉินเดินเครื่องได้ มีความเสถียรภาพและเกิดความมั่นคงทางการจ่ายกระแสไฟฟ้าฉุกเฉินได้อย่างต่อเนื่อง มีความน่าเชื่อถือในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า
3. เพื่อให้เกิดความน่าเชื่อถือในการจ่ายกระแสไฟฟ้าฉุกเฉินได้ดี

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จ้างซ่อมชุดชาร์จแบตเตอรี่เครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน

เงินงบประมาณโครงการ 183,000 บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน)

ราคากลาง 182,970 บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นสองพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

คสช. พินิจ A

ต้นฉบับ

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3. รายละเอียดขอบเขตของงาน

3.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียม จัดหา ทดสอบปฏิบัติงาน ตลอดจนเครื่องมือพื้นฐาน เครื่องมือพิเศษ ศึกษาการทำงานและข้อมูลทางเทคนิคของผลิตภัณฑ์ สำหรับงานซ่อมอุปกรณ์ชุดชาร์จแบตเตอรี่ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉินที่สถานีบางบำหรุ สถานีวัดเสมียนนารี และสถานีรังสิต เพื่อให้อุปกรณ์ชุดชาร์จแบตเตอรี่สามารถทำงานได้ปกติและสมบูรณ์ตามข้อมูลทางเทคนิคของผลิตภัณฑ์

3.2 รายการผลิตภัณฑ์ ยี่ห้อ และรุ่น ดังนี้

ลำดับ	สถานี	รายการ	ยี่ห้อ	รุ่น	จำนวน (ชุด)
1	สถานีบางบำหรุ	Lead Acid Battery Charger	HIMOINSA	3027360	1
2	สถานีวัดเสมียนนารี	Lead Acid Battery Charger	HIMOINSA	3027360	1
3	สถานีรังสิต	Lead Acid Battery Charger	HIMOINSA	3027360	1

3.3 ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจวัดแรงดันชาร์จของอุปกรณ์ว่าสามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้ตามข้อมูลทางเทคนิคของผลิตภัณฑ์ โดยแรงดันชาร์จจะต้องสูงกว่า 27 โวลต์ พร้อมทั้งทำการบันทึกค่าพารามิเตอร์ลงในแบบฟอร์มบันทึก เลขที่เอกสาร: FM-PSY-004 ข้อที่ 13 เพื่อแสดงให้เห็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับพัสดุต่อไป

28/

พินิจญา

ต้นฉบับ

*เอกสารแนบ 1: แบบฟอร์มบันทึก เลขที่เอกสาร: FM-PSY-004 Preventive Maintenance
Record: Inspection of Emergency Diesel Generator

4. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

- 4.1 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
- 4.2 ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอไม่ได้
- 4.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในใบสั่งซื้อ

5. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟท. ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

6. อัตราค่าปรับ

- 6.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก รฟท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินค่าจ้างช่วงนั้น
- 6.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ 6.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 ของราคาค่าจ้าง

7. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา หรือผู้ได้รับการคัดเลือก ซึ่งได้ทำสัญญา จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันที่ รฟท. ได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

8. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดำหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

- 8.1 ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแผนดำเนินการซ่อมในวันรับมอบสถานที่ให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ทราบก่อนการดำเนินงาน ภายใน 15 วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา
- 8.2 ผู้รับจ้างจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาในโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการดำเนินการในโครงการนี้

พินิจญา

ค้นฉบับ

8.3 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือ ปรับปรุงขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่กฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งในกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วย กฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

9. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟฟท. จะพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดย พิจารณาจากจากราคารวม

10. ค่าจ้าง และการจ่ายเงิน

รฟฟท. จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตามสัญญา และ รฟฟท. ได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว หรือสามารถเบิกจ่ายเงินได้ตามพัสดุแต่ละรายการที่ทำการส่งมอบและดำเนินการตรวจรับพัสดุแล้วเสร็จ

11. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำ สัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้น ดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่น ข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่ได้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รฟฟท. จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

รฟฟท. อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รฟฟท. ไม่ได้

- (1) รฟฟท.มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัด จ้างครั้งนี้ต่อไป
- (2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือ สมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริต อื่นใดในการเสนอราคา
- (3) การทำการจัดจ้างต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟฟท. หรือกระทบต่อประโยชน์ สาธารณะ

28/

พินิจ

B

ต้นฉบับ

- (4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

28/

พินิจ

A

ต้นฉบับ



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลาง
บางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อ 12 พ.ค. 2569 ระหว่าง
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายอานูภาพ เกียรติกำจร ซึ่งต่อไปในสัญญา
เรียกว่า "ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล ณ
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่
อยู่เลขที่ ๔๘๑/๑๑ ซอย จรัญสนิทวงศ์ ๓๗ ถนน จรัญสนิทวงศ์ แขวง บางขุนศรี
เขต บางกอกน้อย จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวพรทิพย์ ตีระเกษมศรี
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏ ตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๓๗๕๔๙๑ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๙
แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/
หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน
กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ จ้างซ่อมชุดขบวนรถปรับอากาศไฟฟ้าฉุกเฉิน
ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไป
ของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้าฯ) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้าฯ ที่
รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้าฯ เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์
อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้าฯ แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้าฯ กำหนด และ/หรือจะได้อ
กำหนดขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับ
ของบริษัทรถไฟฟ้าฯ ดังกล่าวผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป บันทึกข้อตกลง
ฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้โดยตลอด และได้
ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา

(นายอานูภาพ เกียรติกำจร)

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา

(นางสาวพรทิพย์ ตีระเกษมศรี)



๔๓๓๓